

Waarom N-VA Tessenderlo pleit voor een sterk fietsbeleid

1. Fietsen is snel, makkelijk en goedkoop

Fietsen is een snelle en makkelijke manier voor mensen om zich te verplaatsen. De fiets is voor bijna iedereen een toegankelijk en betaalbaar vervoermiddel. De fiets verzekert gelijkwaardigheid en draagt zonder hoge kost bij aan een solidaire samenleving.

2. Fietsen bevordert de verkeersveiligheid

Waar meer gefietst wordt, neemt de algemene verkeersveiligheid toe. De fiets veroorzaakt minder gevaar op de weg in vergelijking met het gemotoriseerde verkeer. Fietsen vermindert de menselijke kosten van verkeer.

3. Fietsen zorgt voor een gezonde bevolking

Fietsen draagt bij aan een goede fysieke en mentale gezondheid voor iedereen. Fietsen doet mensen spontaan bewegen en zorgt voor meer efficiëntie in de gezondheidsuitgaven. Fietsen bevordert het sociaal contact en heeft een emanciperende werking omdat kinderen en ouderen zelfstandig mobiel kunnen zijn en blijven. Fietsen maakt mensen gelukkig.

4. Fietsen bespaart ruimte

Fietsen draagt bij aan de leefkwaliteit in steden en dorpen. Het is een robuuste en veerkrachtige vervoerswijze die de schaarse (publieke) ruimte beter benut en rechtvaardiger verdeelt. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moeten in de eerste plaats vlotte en veilig verbindingen garanderen voor fietsers en voetgangers.

5. Gebruik nieuwe technologieën die het fietsen bevorderen

De fiets is in volle ontwikkeling en wil in verschillende varianten opnieuw een rol opnemen in verschillende economische sectoren. Het potentieel van de elektrisch fiets, zowel voor personenvervoer als logistiek, is groot. Moderne fietsdeelsystemen, maar ook technologieën om fietsdata te verzamelen en te verwerken kunnen het fietsbeleid verder versnellen.

6. Fietsen draagt bij aan het economisch weefsel

Fietsers hebben een hoger beschikbaar inkomen omdat hun mobiliteitskosten kleiner zijn. Fietsers winkelen lokaal en geven lokaal meer uit vergeleken met uitgavenpatronen gegenereerd door andere transportmodi. Een fietsbeleid ondersteunt dus de kernversterking van steden en gemeenten.

7. Fietsen is duurzaam

Fietsen is – samen met wandelen – de meest duurzame verplaatsingswijze. Fietsen is energiezuinig en genereert geen emissies met schadelijke impact op het leefmilieu, de luchtkwaliteit of het klimaat. Voor langere verplaatsingen is het een onmisbare schakel in combinatie met openbaar vervoer.

8. Investeer in een fietscultuur

Maak van de fiets een vanzelfsprekende vervoerswijze. Speel als lokaal bestuur uw voorbeeldfunctie ten volle uit en laat zien wat de mogelijkheden zijn. Zet de fiets in voor gemeentelijke dienstverlening en overtuig ook partners (bedrijven, scholen, verenigingen) in het gemeentelijk beleid om dat te doen.

9. Maak werk van comfort en veiligheid voor de fietser

Comfortabele infrastructuur stimuleert het fietsgebruik. Nieuwe infrastructuur zal de veiligheid van de fietser verhogen. Hoe hoger de auto-intensiteit, hoe hoger de vraag naar vrijliggende fietsinfrastructuur met een hoge kost. Consequent het STOP-principe hanteren bij infrastructuurwerken geeft fietsers meer ruimte en levert de hoogste maatschappelijke baten op.